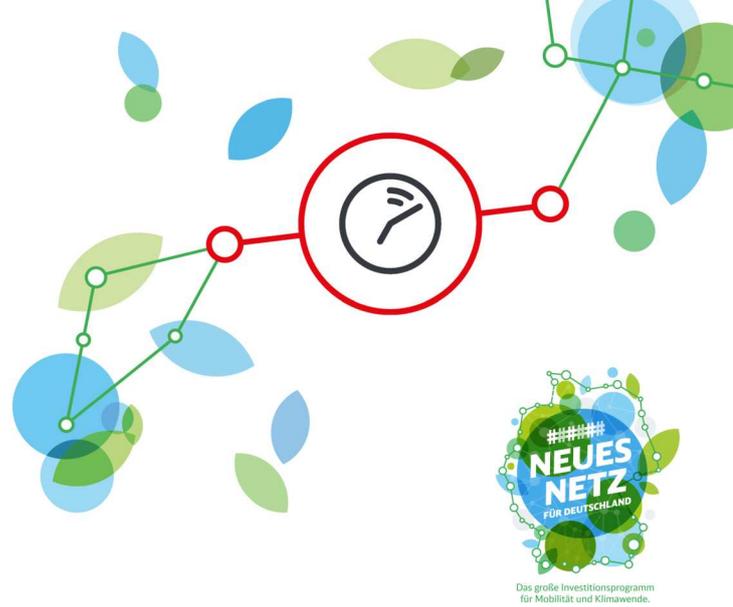




Baubedingte Fahrplanänderungen

Fernverkehr



ICE/IC 32 (Dortmund/Münster –) Köln – Mainz – Stuttgart – **Süddeutshl. Österreich**

von Sonntag, 8. September, 14.55 Uhr bis Sonntag, 3. November, 8.00 Uhr

Zugausfall Stuttgart Hbf ◀ ▶ Oberstdorf

Zwei IC-Züge (IC 2012, 2013) fallen zwischen Stuttgart Hbf und Oberstdorf aus.

Grund

Bauarbeiten Immenstadt – Oberstdorf

Diese Fahrplandaten werden ständig aktualisiert.

Bitte informieren Sie sich kurz vor Ihrer Fahrt über zusätzliche Änderungen.

Bestellen Sie sich unseren kostenlosen Newsletter und erhalten Sie alle baubedingten Fahrplanänderungen per E-Mail → <https://bauinfos.deutschebahn.com/newsletter>

Fakten und Hintergründe zu Bauprojekten in Ihrer Region finden Sie auf <https://bauprojekte.deutschebahn.com>



Information zu Bauarbeiten

Einschränkungen am Frankfurter Hauptbahnhof bis Ende 2024

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass **die Ausgänge „Düsseldorfer Straße“, „Tanusstraße“ und „Karlstraße“** bis voraussichtlich **Sommer 2024** gesperrt sind. Bitte nutzen Sie stattdessen den Ausgang „Poststraße“. Beachten Sie, dass dieser **von Samstag, 23. März (circa 4 Uhr), bis Montag, 15. April 2024 (circa 3 Uhr)**, ebenfalls gesperrt ist. Anschließend ist der Ausgang „Poststraße“ bis einschließlich der diesjährigen Fußball-Europameisterschaft im Juni 2024 wieder geöffnet. Eine erneute Sperrung für die Fertigstellung dieses Bereichs der B-Ebene ist nach der Fußball-Europameisterschaft voraussichtlich bis Ende 2024 notwendig.

Im Mai 2022 wurden zudem innerhalb von einigen Tagen sukzessive die **Treppenabgänge „Kaiserstraße“, „Münchener Straße“ und „Mannheimer Straße“ gesperrt**. Aus Richtung Stadt gibt es keinen direkten Zugang mehr zu den U- und S-Bahnen. Die Anbindung wird über den Treppenabgang in der Schalterhalle und den Abgang des ehemaligen Nachtausgangs im nördlichen Teil des Gebäudes gewährleistet. Die **schrittweise Öffnung** der einzelnen Treppenabgänge ist ebenfalls **für Sommer 2024** vorgesehen. Die Zugänge zu U- und S-Bahn von der B-Ebene aus bleiben geöffnet. Der Zugang vom Vorplatz zur B-Ebene wurde geschlossen. Eine geänderte Wegeleitung mit Schildern und Bodenmarkierungen wurde eingerichtet.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen zum Bauprojekt „Frankfurt (Main) Hauptbahnhof“ unter:
bauprojekte.deutschebahn.com/p/frankfurt-m-hbf

Ihre Deutsche Bahn
Frankfurt am Main, Februar 2024



Gepäck-Schließfächer in Hannover Hbf nicht verfügbar



Aufgrund von Bauarbeiten zur Erneuerung des Hannoveraner Hauptbahnhofs stehen Ihnen unsere rund um die Uhr zugänglichen Schließfächer im Gepäckcenter bis voraussichtlich 2025 nicht zur Verfügung.

Bitte nutzen Sie die im Gepäckcenter eingerichtete Handgepäckaufnahme (montags bis samstags 7 – 21 Uhr sowie sonn- und feiertags 10 – 20 Uhr).

Informationen zum Bauprojekt

bauprojekte.deutschebahn.com



Das große Investitionsprogramm
für Mobilität und Klimawende.



Information zu Bauarbeiten

Sperrung der Personenunterführung am Bahnhof Freilassing

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass die Personenunterführung des Bahnhofs Freilassing **voraussichtlich bis zum 4. Quartal 2025** gesperrt ist. Der Zugang zu den Mittelbahnsteigen 2/3, 4/5 und 7/8 ist nur durch die städtische Unterführung möglich. Diese kann über den Busbahnhof erreicht werden.

Für die Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Weitere Informationen zum Bauprojekt „Freilassing Bahnhof“ unter:
bauprojekte.deutschebahn.com/p/freilassing-bf

Ihre Deutsche Bahn
München, Februar 2023



Wir bauen auch 2024 zwischen Emmerich und Oberhausen für mehr Platz auf der Schiene.



Fahrplanänderungen im Januar, Mai/Juni sowie im November/Dezember 2024

Der dreigleisige Ausbau der Strecke Emmerich – Oberhausen läuft auf Hochtouren. Auch im Jahr 2024 zählen Gleis-, Brücken- und Oberleitungsarbeiten zu den Schwerpunkten. Darüber hinaus stehen weitere Stationsarbeiten in Voerde und Dinslaken auf dem Plan.

In Rees-Haldern stellen wir die Straßenbrücken Brahmelsgraben und Antonieweg sowie die Eisenbahnbrücke Sonsfeld (Fernbahngleise) fertig und setzen unsere Arbeiten an der Eisenbahnbrücke Bahnhofstraße fort.

Zwischen Wesel und Friedrichsfeld arbeiten wir weiter an der Brücke über die Lippe, inklusive notwendiger Gleis- und Oberleitungsarbeiten.

In Dinslaken sind wir an der Eisenbahnbrücke Weseler Straße tätig, stellen die neue Oberleitungsanlage fertig und heben den Bahnübergang Holteiner Straße auf. Im Bahnhof verlegen wir das 3. Gleis und nehmen Ende 2024 den Mittelbahnsteig 2 in Betrieb. Außerdem errichten wir auf ca. 2 Kilometern Lärmschutzwände.

In Voerde stellen wir bis Ende 2024 alle Brücken und die neue Oberleitungsanlage fertig. In der Station bauen wir weiter an den Bahnsteigen. Darüber hinaus errichten wir auf ca. 4 km Lärmschutzwände.

Im Zugverkehr lassen sich vorübergehende Beeinträchtigungen nicht vermeiden, da wir in verschiedenen Zeiträumen und wechselnden Abschnitten Gleise bzw. Teilstrecken sperren.

Teilausfälle und Ersatzverkehr mit Bussen auf den **Linien RE5 (RRX), RE19 und RE49** sowie Umleitungen und Haltausfälle im **Fernverkehr** sind daher leider unvermeidlich.

Damit Sie auf Ihrer Reise nicht von Bauarbeiten und Fahrplanänderungen überrascht werden, **informieren Sie sich bitte rechtzeitig vor Reisebeginn über Ihre Verbindungen!**

Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Entschuldigung.



Verkehrsunternehmen	Internet	Telefon
DB Regio	zuginfo.nrw	0202 515 62 515
National Express	zuginfo.nrw	0221 13 999 444
VIAS	zuginfo.nrw	02421 2769 700
DB Fernverkehr	bahn.de	030 297-0

hier zum Bauprojekt Emmerich – Oberhausen





Das große Investitionsprogramm für Mobilität und Klimawende.

Frankfurt (Main)



Mannheim

Für eine starke Schiene zwischen Frankfurt (M) und Mannheim:

Die Riedbahn wird generalsaniert.

15. Juli (23 Uhr) – 14. Dez. (24 Uhr) 2024
Umfangreiches Verkehrskonzept für Fahrgäste mit Ersatzbussen im Nahverkehr und Umleitungen im Fernverkehr

Für mehr Qualität und Pünktlichkeit im Zugverkehr erneuern und modernisieren wir unsere Infrastruktur. Dazu gehören auf der Riedbahn rund 120 km Gleise, mehr als 150 Weichen, 140 km Oberleitung, die komplette Leit- und Sicherungstechnik sowie der Bau von mehr als 15 km Lärmschutzwänden. Gleichzeitig wird die Riedbahn für den digitalen Bahnbetrieb der Zukunft ausgerüstet. Außerdem erhalten 20 Bahnhöfe zwischen Frankfurt (M) und Mannheim unter anderem ansprechend gestaltete Unterführungen, neue Wegeleitsysteme oder Aufzüge für einen barrierefreien Zugang.

Die Linien S7 (Frankfurt – Riedstadt-Goddelau), S9 (Mannheim – Groß Rohrheim) und RE70 (Frankfurt – Mannheim) entfallen entlang der Riedbahn. Als Ersatz fährt eine moderne Busflotte in dichter Taktfolge und mit mehr Fahrmöglichkeiten für die Reisenden. Durch den Ersatzverkehr entstehen längere Fahrzeiten. Auf den Umleitungstrecken über Mainz/Worms bzw. Darmstadt/Weinheim fahren die Züge im Halbstundentakt. Schwetzingen und Wiesloch-Walldorf können nicht mehr direkt, aber mit einem Umstieg erreicht werden. Zwischen Bensheim und Mannheim werden während der Hauptverkehrszeit Verstärkerzüge eingesetzt.



Die Mehrzahl der Fernzüge auf der wichtigen Nord-Süd-Achse verkehren nach wie vor zwischen Frankfurt (M) und Mannheim und werden über die parallel zur Riedbahn verlaufenden Strecken Mainz – (Worms –) Mannheim und Frankfurt – Darmstadt – Heidelberg umgeleitet. Durch die Umleitung entstehen durchschnittlich 30 Minuten Fahrzeitverlängerung. Einzelne Züge und Linien werden auf ihrem Laufweg eingekürzt und enden in Frankfurt (M) oder Mannheim. Frankfurt (M) Flughafen kann weiterhin mit einem Umstieg in Mainz Hbf oder Frankfurt (M) Hbf erreicht werden. Ersatzbusse (IC-Busse) ergänzen zwischen Frankfurt (M) Flughafen und Mannheim Hbf das Angebot. Alle Fahrzeiten und geänderten Laufwege finden Sie auf bahn.de oder in der App „DB Navigator“.

Bitte informieren Sie sich vor Reisebeginn über Ihre Verbindungen!



DB Regio	bahn.de bauinfos.deutschebahn.com	069 24 44 57 10
DB Fernverkehr	bahn.de und bahn.de/riedbahn bauinfos.deutschebahn.com	030 297-0
Ersatzverkehr	bahn.de/ersatzverkehr-riedbahn	



mit diesem QR-Code zu riedbahn.de mit allen Bauarbeiten und dem Verkehrskonzept